

---

# OPTIMALISATIE WILHELMINAHAVEN DORDRECHT INLAND SEAPORT

---



Dordrecht Inland Seaport is de meest landinwaarts gelegen zeehaven van Nederland. Door de unieke ligging op het kruispunt van voor- en achterland in combinatie met de waterdiepte is de haven zowel voor zee- als binnenvaartschepen goed te bereiken. Bovendien is het gebied goed te bereiken via de weg en met een goederenspoorlijn. De afgelopen jaren heeft Havenbedrijf Rotterdam samen met de gevestigde ondernemers fors in de haven geïnvesteerd. Naast de revitalisering en upgrading van de openbare ruimte, hebben talrijke zittende ondernemers uitgebreid en is het aantal bedrijven fors toegenomen. In de afgelopen jaren steeg de overslag met meer dan een miljoen ton. Daarmee heeft Dordrecht Inland Seaport zich ontwikkeld tot een aantrekkelijke haven voor de maritieme maakindustrie, logistiek en overslag van bulk.

# OPTIMALISATIE WILHEMINAHAVEN DORDRECHT INLAND SEAPORT



## FUTURE PROOF

De komende jaren richt het Havenbedrijf zich op het verder ontwikkelen van een complete, vitale en toekomstbestendige haven. Een haven die tegemoet komt in de stijgende vraag naar afhandelcapaciteit voor de overslag van bulk en waterontsloten kavels. Waar ruimte optimaal en efficiënt benut en gebruikt wordt en veiligheid voorop staat. Voor alle gebruikers.

## OPTIMALISATIE WILHEMINAHAVEN

Om aan de stijgende vraag te voldoen en de haven future proof te maken, wordt ook de Wilhelminahaven de komende tijd geoptimaliseerd. Havenbedrijf Rotterdam investeert ruim 3,5

miljoen euro in het vervangen van afmeerboeien, het vernieuwen van de loopsteiger en afmeerpalen en een duwbakvak. Hiermee wordt zowel de afhandelcapaciteit verhoogd, de nautische ruimte optimaal benut en de veiligheid voor alle gebruikers vergroot.

## GROTERE AFHANDELCAPACITEIT

De huidige afmeerboeien in de Wilhelminahaven zijn niet meer van deze tijd en worden vervangen door vijf gecertificeerde nieuwe afmeerboeien met een trekkracht tot 200 ton. De nieuwe boeiconfiguratie vergroot de board-board afhandelcapaciteit en biedt ook grotere schepen de mogelijkheid om meer en gelijktijdig over te slaan. Het nieuwe boespan is ontworpen met oog voor de toekomst.

## VEILIG & EFFICIËNT GEBRUIK

Veilig gebruik van de haven staat in Dordrecht voorop. Daarom worden de komende maanden ook de zee- en binnenvaartsteigers in de Wilhelminahaven opgeknapt en deels vernieuwd. Zowel de 300 meter lange loopsteiger als de afmeerpalen krijgen een flinke upgrade. Ook wordt er een afmeervoorziening voor duwbakken - in de vorm van een duwbakvak - gecreëerd. Het duwbakvak biedt ruimte voor het afmeren van zes tot acht duwbakken die benodigd zijn voor de board-board overslag op de afmeerboeien in de Wilhelminahaven. Door de ontwikkeling van een duwbakvak wordt de overzichtelijkheid en het veilig gebruik van de Wilhelminahaven verbeterd en de nautische ruimte optimaal benut. Daarmee wordt meteen ook een optimale nautische ontsluiting voor Kijkade 7 gerealiseerd.



## HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. Het Havenbedrijf is dan ook voortrekker in de transitie naar duurzame energie en zet in op digitalisering om de haven en handelsstromen nog efficiënter te maken. De twee kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlote en veilige afhandeling van de scheepvaart.

## CONTACT

Heeft u vragen over de optimalisatie van de Wilhelminahaven? Neem dan contact op met Tjerk Bouwman - Projectmanager Port Development [td.bouwman@portofrotterdam.com](mailto:td.bouwman@portofrotterdam.com)

Voor vragen of meer informatie over de afmeerboeien kunt u een e-mail sturen naar de Shipping Desk [king@portofrotterdam.com](mailto:king@portofrotterdam.com)